

Almindelige betingelser
for arbejde og leverancer på skibe udført af Thurøbund Yachtværft A/S

Aftaleparter

Nærværende "Almindelige betingelser for arbejder og leverancer på skibe" gælder mellem Thurøbund Yachtsværft A/S og ejeren af skibet og/eller bestilleren (i det følgende bestilleren) for de arbejder og leverancer som Thurøbund Yachtsværft A/S (i det følgende Værftet) udfører i henhold til afgivne ordrer eller aftaler om det pågældende skib.

Ordens- og sikkerhedsregler m.v.

Mens skibet opholder sig på Værftet eller dets område skal bestilleren følge de ordens- sikkerheds- og opholdsanvisninger Værftet udsteder, ligesom bestilleren skal følge Værftets "Havneregulativ".

Værftet er ingen sinde ansvarlig for bestilleren, dennes folk eller ledsagere under disses ophold på Værftet eller på skibet, mens det er under reparation eller ophold m.v. på Værftet.

Værftet er berettiget til at forhale skibet efter behov og anvende skibets motor hertil.

Bestilleren bærer risikoen for skibets hændelige undergang. Værftet holder ikke skibet forsikret under værftsoopholdet eller under skibets opbevaring på Værftet eller dets område.

Ansvar for skade forvoldt af bestilleren.

Bestilleren er erstatningsansvarlig for ethvert tab eller skade, der tilføjes Værftet, dets personel eller underleverandører forårsaget af skibet, skibets ejer, bestilleren og disses personel eller leverandører, medmindre bestilleren godtgør, at tabet eller skaden ikke er forårsaget ved de pågældendes fejl eller forsømmelse.

Værftets erstatningsansvar - ansvarsfritagelse og begrænsninger.

Værftet er med nedennævnte begrænsninger erstatningsansvarlig for egne fejl og mangler ved Værftets udførte arbejde og leverancer på og til skibet.

Værftets samlede erstatningsansvar kan dog i intet tilfælde overstige kr. 2 mio. for alle skader og tab, der er opstået som følge af samme forhold. En række skader, der kan føres tilbage til samme forhold, betragtes i denne sammenhæng som én skade. Driftstab, tidstab, avancetab eller andet indirekte tab (konsekvenstab) erstattes ikke.

Erstatning for skade eller tab på ting eller person, der er påført tredjemand, skal dækkes forlods af det nævnte ansvarsbegrænsningsbeløb, medens et eventuelt restbeløb op til tabet tilkommer bestilleren til fuld og endelig afgørelse af dennes erstatningskrav.

Det beløb, som Værftet skal erstatte for skade på skibet, kan dog ikke overstige Værftets sædvanlige pris for tilsvarende reparationsarbejde, det vil sige udgifter til materiale, løn og generalomkostninger.

Værftet er ej heller pligtig at erstatte skade eller tab, der tilføjes bestilleren af Værftets underleverandører eller forårsages af leverancer fra disse.

Forsinkelse m.v.

Det vedtages udtrykkeligt, at Værftet under ingen omstændigheder er erstatningspligtig for driftstab, tidstab, avancetab eller andet indirekte tab (konsekvensskader) som skyldes forsinkelse fra Værftets side uanset årsagen til forsinkelsen.

Produktansvar.

For skader, som det udførte reparationsarbejde (herunder leveret materiale og udstyr) måtte forvolde, eller som skyldes den brug, bestilleren gør heraf og/eller af det reparerede skib (produktskade), er Værftet alene erstatningsansvarlig, hvis det godtgøres, at skaden skyldes fejl eller forsømmelse fra Værftets eller dets personales side, og da alene i det omfang skaden rammer personer. Værftet er ikke erstatningsansvarlig for produktskade på fast ejendom eller ting.

Bestemmelsen i § 6.1 gælder ikke i forbrugerforhold.

Værftet er ikke ansvarlig for driftstab, tidstab, avancetab eller andet indirekte tab (konsekvensskade), der er en følge af produktskader.

Bestillerens rettigheder i anledning af mangelfuldt arbejde m.v. - Reklamationer.

Værftet forpligter sig til i overensstemmelse med nedenstående regler at afhjælpe alle mangler ved reparationsarbejdet, som skyldes påviselige fejl i materialet eller arbejdets udførelse. Afhjælpning skal finde sted på Værftet og skal kunne indeholdes i ansvarsbegrænsningsbeløbene nævnt i punkt 4.

Afhjælpningen omfatter kun mangler, der konstateres og reklameres over inden 2 måneder efter færdiggørelsen, og da kun mangler ved arbejde udført af Værftet og materialer leveret af Værftet. Værftet afhjælper kun mangler ved underleverancer i det omfang, sådanne mangler bevisligt skyldes Værftets forhold.

Afhjælpningen omfatter ikke godtgørelse af omkostninger til forsendelse af materialer eller dele til skibet eller rejseomkostninger for Værftets montører eller andre.

Betaling - renter.

Værftet er under arbejdets gang berettiget til at forlange indbetalt a conto beløb til dækning af udført arbejde omfattende blandt andet arbejds lønninger, materialepriser, driftstillæg, dok, beddings- og maskinlejer samt værdien af underleverancer.

Hvis betaling ikke sker til forfaldsdag, skal bestilleren fra denne dag betale renter med den af værftet ved kreditgivning anvendte rentesats, dog mindst 5 % p.a. over Nationalbankens diskonto.

Bestilleren er uberettiget til at unklade betaling af nogen del af regningsbeløbet under påberåbelse af modkrav.

Værftets tilbageholdsret.

Værftet har tilbageholdsret i skibet med tilbehør for alle Værftets krav mod bestilleren og ejere af skibet, uanset hvem der har bestilt arbejdet.

Værneting.

Enhver uoverensstemmelse mellem parterne vedrørende forhold, der hidrører fra aftale, for hvilken disse bestemmelser er gældende, skal afgøres efter dansk ret ved Retten i Svendborg.